

**- vi servar
hantverkare!**

Laseal

ett högkvalitativt fönsterkitt för yrkesanvändare

Laseal är ett elastiskt och högkvalitativt fönsterkitt med mycket långhållbarhet som också kan användas för toppförsegling och fogning runt fönster. Laseal används av Sveriges ledande glasmästerier och fönsterrenoveringsföretag. Laseal har rätt konsistens för enkel applicering med fogspruta och är övermålningsbar med de flesta färger som är avsedda för målning av fönster.



1. Fördelar

- Elastisk
- Övermålningsbar, se mer information nedan
- Mycket god vidhäftning mot glas, trä och många andra material
- Omtyckt konsistens för enkel applicering med fogspruta
- Ingen krympning
- Lång hållbarhet
- Miljöbedömd i flera olika system
- Lägre klimatpåverkan jämfört med fogmassor baserade på MS-polymer
- Många olika kulörer
- 10 års funktions- och materialgaranti.
Fullständiga villkor för garantin finns på www.leifarvidsson.se

2. Användning

Laseal är speciellt utvecklad för kittning av fönster men är även utmärkt för både invändig och utvändigt fogning runt exempelvis fönster samt andra typer av fogar i klass 20 HM. Laseal är också lämplig för glasning och toppförsegling.

Laseal har god vidhäftning mot många olika material såsom glas, trä, aluminium, u-PVC, polykarbonat, polyester, rostfritt stål samt många målade ytor.

Kompatibilitet med den primära och sekundära tätningen av isolerglas kan inte garanteras då tätningarnas sammansättning kan ändras av producenten utan vår vetskap. Vid osäkerhet gör egna prov.

3. Applicering

Laseal appliceras på torra och väl rengjorda ytor av glas och trä. Trä behöver ej grundmålas innan applicering, men mycket uttorkade och slitna kittfalsar kan grundoljas och grundmålas innan kittning. Se till att färgen har torkat helt innan kittning och att ingen överflödigt grundolja finns i falsen eller på glaset. Vi erbjuder en 10-årig funktions- och materialgaranti, se mer info på www.leifarvidsson.se för fullständiga villkor.

Vid fogning är det viktigt att fogen har rätt dimensioner för att kunna ta upp olika rörelser. Fogdjupet ska ha rätt förhållande till fogbredden. En allmän regel är att fogar med en bredd upp till 10 mm bör ha ett djup som är lika stort som bredden, med en minsta bredd om 5 mm. För fogar bredare än 10 mm är djupet bredden dividerat med 3 plus 6 mm.

4. Begränsningar:

Ej lämplig för PE, PP, PMMA, PTFE, mjuk plast, neopren och bitumen.

Ej lämplig för natursten och speglar

Ej lämplig i kombination med klor (pooler).

5. Förberedelser:

Appliceringstemperatur +5°C till +40°C

Alla underlag ska vara solida, rena och fria från fett och damm. God vidhäftning utan primer på de flesta icke-porösa material.

6. Kulörer:

Laseal finns tillgänglig i kulörerna vitt, grått, brunt, beige, svart, grönt och rött.

 **LEIF ARVIDSSON AB**

HUVUDKONTOR TEL: +46 392-36010 MULLSJÖ, SVERIGE

BESÖK OSS ONLINE – www.leifarvidsson.se

7. Förpackning:

Tillgänglig i patron om 290 ml eller kolv om 600 ml.

8. Lagring:

Minst 18 månader från produktionsdatum, gäller öppnad förpackning.
Förvara mellan +5°C och +25°C
Frostbeständighet under transport ner till -15°C

9. Säkerhetsdatablad:

Säkerhetsdatablad finns tillgängligt på www.leifarvidsson.se.

10. Övermålning:

Laseal behöver inte övermålas av tekniska skäl, men, vi rekommenderar ändå målning då det ger ett enhetligare utseende och en yta som är lättare att hålla ren. Välj en kulör som ligger så nära fönsterfärgens kulör som möjligt för bästa täckförmåga. Våra omfattande tester visar att både lösningsmedelsbaserade och vattenspädbara grundfärger och färdigstrykningsfärger för fönstermålning samt många olika linoljefärger normalt har mycket god vidhäftning på Laseal. Övermålning kan ske i princip direkt efter läggning även om de flesta väljer att måla efter ca ett dygn då kittet har härdat. Du kan också måla betydligt senare om så önskas. Vi har testat flera av de ledande färgfabrikaten på marknaden. Även flera olika fabrikat och kulörer av linoljefärg har provats enligt tillverkarnas anvisningar med utmärkt resultat. Notera att linoljefärg ofta får en mattare yta på kittet än på själva fönsterbågen och karmen. Detta kan upplevas tydligare vid mörka kulörer men

påverkar enligt vår erfarenhet inte färgens vidhäftning eller hållbarhet. Fenomenet märks tydligast när fönstret är nymålat eftersom en viss kritning av linoljefärg ofta sker relativt fort även på själva fönstret, med en mattare yta som följd.

På vissa fönster kan det efter en tid uppstå sprickor i färgskiktet på kittet. Detta är inget fel utan visar bara att kittet genom sin elasticitet klarat att ta upp de rörelser som uppstår av väder och vind. Sprickorna beror på att färgen inte är lika elastisk.

Notera att glättmedel eller såpvatten som används för att eftersläta fogen kan ge försämrade vidhäftning för färgen om medlet som använts inte tas bort efter att fogen har härdat. Detsamma kan ske vid målning i efterhand om tex rester av fönsterputsmedel finns på kittet vid målningstillfället.

11. Begränsningar:

Då vi ej har kontroll över de användningssätt materialet utsätts för i fråga om exempelvis material, underlag, temperaturer, dimensionering, kemikalier eller förändringar i andra tillverkares produkter innebär uppgifterna i detta dokument ingen garanti för att ett visst resultat eller hållbarhetstid kan uppnås. Varje användare bör alltid göra de egna tester som krävs. Vi ansvarar inte för skada, vare sig direkt eller indirekt, till följd av fel, ofullständighet och/eller felaktighet i detta dokument. Användaren måste läsa och förstå informationen i detta dokument och andra dokument relaterade till produkterna före användning. Användaren är ansvarig för att utföra alla nödvändiga tester för att säkerställa att produkten är lämplig för dess avsedda användning.

12. Tekniska data:

Elasticitetsmodul enligt DIN 53504 S2	0,80 N/mm ²
Appliceringsmängd Ø2,5 mm/6,3 bar	130-230 g/min
Appliceringstemperatur	+5°C till +40°C
Produkttyp	Hybrid
Härningstid vid +22°C/50 % RH	2-3 mm/dygn
Densitet enligt ISO 1183-1	1,35 g/ml
Töjning vid brott enligt DIN 53504 S2	260%
Hårdhet /Shore A) enligt DIN 53505 3	39
Skinnbildning enl. DBTM 16 vid +22°C/50% RH	15 minuter
Temperaturbeständighet	-40°C till +90°C
Draghållfasthet DIN 53504 S2	1,2 N/mm ²

